

# TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

## REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS

1

### OP REIS MET MEVO REIZEN

U gaat de reis met de Transsiberië Express, de Trans Mongolië Express of een andere avontuurlijke reis maken. Het is belangrijk om goed voorbereid op pad te gaan. Om goed voorbereid op reis te gaan, bieden wij u praktische tips waarin onder meer informatie over de treinen, grensovergangen en geldzaken gegeven wordt. Op deze manier worden onverwachte gebeurtenissen tot het minimum beperkt.

### PER TREIN NAAR MOSKOU

U kunt in Amsterdam, Utrecht of Arnhem opstappen. Meestal kiezen wij voor uw reservering voor een opstap in Amsterdam. De rytuigen bestaan uit 1<sup>e</sup> klasse 2-persoonscoupé's en 2<sup>e</sup> klasse 3-persoonscoupé's. In de 2<sup>e</sup> klasse wordt u op basis van geslacht gescheiden ingedeeld. Een restauratiewagon rijdt mee tot Warszawa en wordt daarna pas weer in Brest aangekoppeld, dus zorg voor voldoende proviand onderweg. In Moskou komt u aan op het treinstation Belorusskaja Vokzal. Van daaruit bent u met de metro snel in het centrum van de stad.

### MOSKOU

Treinen richting Siberië vertrekken vanaf het Yaroslavky Vokzal. Dit treinstation ligt aan het Komsomolskaya plein. Let op: de treinstations Kasanskaja en Leningradsky liggen ook aan dit plein. Indien u geen transfers heeft geboekt, kunt u het treinstation met de metro bereiken. Het metro station ligt aan de ringlijn én aan de rode lijn. Het metrostation heet Komsomolskaya.

### Moskou en de Metro

De metro van Moskou is dé manier om snel en voordelig te reizen. Vooraf kunt u zich alvast verdiepen in de afstanden en de stations. De mooiste stations vindt u ook via onze site. Hier vindt u ook een goede kaart van de metrostations. <http://mevoreizen.nl/plaatsen/moskou.html>. Een metrokaartje kost 50 roebel (2016) en is geldig voor één rit zolang je ondergronds blijft. De metro van Moskou heeft goede, gratis WiFi.

### DE ROUTES

Er zijn verschillende routes vanaf Moskou:

- De Trans-Mongolië Expres via Ulan Bator in Mongolië naar Datong en Beijing in China.
- De Trans-Mantsjoerije Expres via Chita naar Harbin en Beijing in China.
- De Trans-Siberië route naar Irkutsk en Vladivostok. Vanuit Vladivostok kunt u verder per trein naar Harbin en Beijing of terug per vliegtuig naar Moskou.
- BAM-spoorlijn via Sewerobaikalsk, Tynda en Chabarovsk naar Vladivostok.

### ORGANISATIE VAN UW REIS

#### Treintickets:

Afhankelijk van wat u geboekt heeft bij de Mevo, ontvangt u uw treintickets digitaal bij uw reisbescheiden of na aankomst in de vertrekstad van de trein.

#### Treintickets uitgegeven in Rusland:

Op de vouchers, die u bij uw reisbescheiden ontvangt, staat precies vermeld wat bij uw arrangement is inbegrepen. Op het voucher van de desbetreffende stad staat aangegeven voor welk treintraject u uw treinsbiljet zult ontvangen. U krijgt in de desbetreffende stad, op vertoon van uw voucher, het treinkaartje overhandigd tijdens de transfer. Indien u geen transfers heeft geboekt, dan dient u op het in de reisbescheiden aangegeven adres het treinticket op te halen. Dezelfde gang van zaken geldt in Mongolië en China. U kunt er ook voor kiezen om de treinkaarten te laten afleveren in een hotel of homestay. (ons advies is om de tickets ter plaatse persoonlijk bij onze vertegenwoordiging af te halen).

# TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

## REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS

2

### HANDIG OM MEE TE NEMEN

Ons advies om het volgende mee te nemen voor onderweg:

Een heel dun slaapzakje (niet perse nodig, er is beddengoed aanwezig). Sponsje, zeemdoekje en wat schoonmaakmiddel voor het schoonmaken van de ramen. Toiletpapier is handig maar vaak ook aanwezig. Ook een zonnebril kan, i.v.m. laagstaande zon in uw coupé, goed van pas komen. Neem ook desinfecterende handgel mee, zodat je altijd je handen kan reinigen in de trein of onderweg.

In de trein kun je altijd heet water tappen. Dus oploskoffie, noedels, soep en theezakjes is handig om mee te nemen. Thee is ook verkrijgbaar in de trein, maar koffie is niet vaak van goede kwaliteit. Pinda's, nootjes, biscuit en chocolade komen ook altijd van pas. Een voorraadje stroopwafels of iets anders lekker is ook handig ter ondersteuning van sociaal contact met medereizigers. Natuurlijk is ook onderweg op de perrons en in de restauratie van alles verkrijgbaar. Soms is echter de voorraad beperkt, of het assortiment klein. Voor in de hotels en de trein is een universele gootsteenstop aan te raden, zodat je bijvoorbeeld wat kleding kan wassen. Verder hebben we een uitgebreide 'meeneemlijst' opgesteld, vraag hier gerust naar.

### VEILIGHEID

De algemene veiligheid aan boord van de trein is niet onveiliger dan in West-Europese steden, maar we raden u aan de nodige voorzichtigheid in acht te nemen. Enkele suggesties:

- Laat nooit geld of andere waardevolle zaken in uw coupé achter. Draag uw geld en reisdocumenten altijd op uw lichaam.
- Zorg voor een goede omgang met uw coupégenoten. In 99 van de 100 gevallen zitten zij met hetzelfde probleem en kunnen ze uw vertrouwen ook gebruiken.
- Indien u de coupé verlaat en er blijft niemand achter die u kunt vertrouwen, vraag dan de treinsteward (provodnik) de coupédeur te sluiten.
- Het kan voor komen dat men u vraagt handelswaar bij u te houden tijdens de grenspassage. Men doet dit om niet zelf betrappt te worden met illegale goederen. Al komt dit niet tot nauwelijks voor, wees in de internationale treinen op uw hoede.

### KWALITEIT VAN DE COMPARTIMENTEN

Afhankelijk van wat u heeft geboekt, reist u 1<sup>e</sup> of 2<sup>e</sup> klasse.

De 1<sup>e</sup> klasse: er zijn zowel twee- als vierpersoonscoupé's. Van de 2-persoons 1<sup>e</sup> klasse coupé's bestaan ook nog twee varianten, namelijk:

- De Russische twee naast elkaar gelegen bedden. Voordeel van deze coupé is dat u relatief veel ruimte heeft.
- De Chinese met twee bovenelkaar gelegen bedden en een éénpersoons fauteuil. Deze coupé biedt minder ruimte, maar heeft wel nog een aparte wascabine met wastafel en koud water. Deze deelt u met de aangrenzende coupé.

Alle rytuigen beschikken over twee WC's. Aan beide uiteinden van de wagon een toilet.

De 2<sup>de</sup> klas is een 4-persoonscoupé en is wat ruimte betreft gelijk aan de Russische 2-p coupé's. Er is geen eigen wasgelegenheid, maar gemeenschappelijke toilet/washokjes aan beide uiteinden van de wagon.

In de WC/washokjes is een stopcontact voor 220 volt. Ook is vaak op de gang een stopcontact. In de 2-persoonscoupé's in Chinese treinen zit er doorgaans een stopcontact in de coupé.

De moderne of gemoderniseerde rytuigen hebben in alle klassen airconditioning. Indien niet aanwezig, dan treft u een ventilator aan. Als deze niet werkt kan het zijn dat de hoofdschakelaar bij de treinbediendes uit staat. Houd u er rekening mee dat veel treinen géén airco hebben, in de zomer kan het dan behoorlijk warm zijn in de coupé.

Bij aanvang van de treinreis ontvangt u van de provodnik lakens, slopen, een handdoekje en een deken. Hier dient u de gehele reis mee te doen. Uiteraard kunt u ook extra lakens en handdoeken van huis meenemen. In elke wagon is een ingebouwde boiler (samovar) aanwezig, waar u warm water kunt tappen. Dit water is gekookt en dus drinkbaar. U kunt hier thee, koffie of soep van zetten. Russische provodniks leveren tegen geringe betaling thee in glazen compleet met houders. Toiletten worden voor aankomst bij een station gesloten en kort na vertrek weer geopend. Vooral bij een grensovergang is het raadzaam hiermee rekening te houden. In sommige Russische treinen zijn tegenwoordig chemische toiletten aanwezig zodat je ook tijdens de stops gebruik kan maken van de toiletten.

# TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

## REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS

3

### **BAGAGE (EN AFMETINGEN VAN DE BAGAGERUIMTE IN DE COUPÉ)**

In de coupé is voldoende ruimte voor uw bagage. Boven het gangpad kunt u uw (zachte)koffer of rugzak kwijt. Veruit het handigst is plaatsen van de koffer onder het beneden bed. Onder de onderste bedden is ook ruimte voor een koffer of tas. We raden af om een harde koffer mee te nemen, het komt voor dat de koffer niet onder het bed past. Opbergvakken onder de bedden: lxbxh in cm 72x51x32. In sommige treinen (Mongoolse) kan dit 5cm kleiner zijn. De vrije ruimte naast de bak is 92cm lang, 43cm breed en 32cm diep.

Het kan voorkomen dat lokale passagiers overvloedige bagage meenemen. Dit zijn dan geen persoonlijke bezittingen, maar is handelswaar die van Rusland richting Mongolië en China of omgekeerd vervoerd wordt en voor velen een bijverdienste is. In dergelijke gevallen is het raadzaam de provodnik erbij te halen om dit te laten verwijderen.

### **AFMETINGEN VAN DE COUPÉ**

Bedden in de trein variëren van 2.00m tot 1.85m de breedte is doorgaans 60cm (in Chinese treinen loopt het onderbed 15cm door = 2.05m). Voor het bovenbed van de Chinese met twee boven elkaar gelegen bedden geldt ook een lengte van 1.85m en een breedte van 60cm maar dit bed loopt niet nog verder door in de lengte. De deur van de coupé is 52cm breed.

### **RESTAURATIERIJTUIGEN**

Op de verschillende routes opereren Russische, Mongoolse of Chinese restauratierijtuigen. De maaltijden zijn niet inbegrepen bij de treinkaart. De kwaliteit van de restauratie is per trein (ook op dezelfde route) verschillend.

Er is een beperkte menukaart, waarvan in de praktijk slechts enkele gerechten te bestellen zijn. Welke gerechten aangeboden worden hangt af van wat ingekocht en nog voorradig is. De restauratiechef of –cheffin vertelt u dat. Dus wanneer u gaat bestellen, denk vast na over een tweede optie ☺. In de Russische restauratie betaalt u met roebels. In de Mongoolse en Chinese restauratie kunt u ook met US dollar terecht. Een lichte maaltijd kost gemiddeld 5 tot 10 US dollar.

### **TIJDVERSCHILLEN**

Gedurende de reis worden diverse tijdzones gepasseerd. Het tijdsverschil tussen Moskou en Irkutsk, Mongolië en China is 5 uur. Tussen Moskou en Vladivostok is het tijdsverschil 7 uur. In verband met zomertijd kan de Chinese tijd Moskou+4 zijn.

### **TREINTIJDEN OP UW RUSSISCHE TREINTICKETS**

Bij de Russische spoorwegen werkt men met 'Moskou tijd'. Op uw treinkaartje zal dan ook een vertrek en aankomsttijd staan in de Moskou tijd. Om tot de lokale tijd te komen telt u het tijdsverschil op bij de tijden op uw treinkaart. Na de grensovergang met Mongolië worden alle tijden weer in lokale tijd aangegeven. Ter voorbeeld: op uw treinkaart van Irkutsk naar Ulaanbaatar staat vertrek om 10.00uur. In werkelijkheid vertrekt de trein 15.00 lokale tijd omdat het in Irkutsk +5 is ten opzicht van Moskou.

Europa / Wit – Rusland = lokale tijd op uw ticket  
Rusland = Moskou tijd (let dus op!)  
Mongolië / China enz = lokale tijd op uw ticket

### **Stations onderweg**

De trein stopt gemiddeld 4-10 keer per etmaal. De wachttijd op de stations varieert van 2 tot 20 minuten, meestal 10 a 12 minuten. In verschillende treinen hangt vaak een reisschema waarop staat wanneer de trein aankomt en vertrekt vanaf een station. Indien u het niet zeker weet (bijvoorbeeld bij vertraging), vraag dan bij het uitstappen aan de provodnik hoelang er gestopt wordt. Zij zijn overigens ook afhankelijk van de informatie ter plekke en deze kan zich onaangekondigd aanpassen. Ga niet te ver van de wagon vandaan. De trein vertrekt namelijk doorgaan zonder een fluitsignaal. Op de perrons kunt u even uw benen strekken, iets kopen bij de stationskiosken of bij de lokale bevolking, die vaak op het perron staan met lokale producten.

### **Toilet in de trein**

Tijdens de stops sluit de provodnika de toiletten, ook in het uitgestrekte dennenbos van Siberië worden dit 'groene zones' genoemd. Bij de grotere steden kan dit al een uur voor aankomst op het station zijn. Bij kleinere steden is het vaak 15 tot 20 minuten. Doorgaans vind je op de toiletdeur een overzicht van de tijd dat het toilet gesloten is tijdens een groene zone.

# TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

## REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS

4

### **GRENDOVERGANGEN**

#### Rusland:

Er zijn drie verschillende grensovergangen:

1. De Trans-Mongolië Expres bij Naushki
2. De Trans-Mantsjoerije Expres bij Zabaikalsk
3. Vladivostok-Harbin bij Suifenhe

Het oponthoud bij de grens is circa 3 uur. Russische douanebeambten nemen de paspoorten in.

Het oponthoud in Zabaikalsk duurt langer vanwege het omwisselen van de wielstellen. Na circa 2 uur verschijnt de trein weer langs het perron. Nadat iedereen is ingestapt krijgt u uw paspoort terug.

Het oponthoud bij Suifenhe duurt circa 8 uur, vanwege het omwisselen van de wielen en de uitgebreide douanecontrole, zie Vladivostok-Harbin.

Aan het einde van het perron is een wisselkantoor waar u roebels kunt inwisselen tegen US dollar. U krijgt hier een lagere koers dan u bij het inreizen van Rusland voor de roebels hebt betaald. Buiten Rusland zijn roebels alleen van souvenirwaarde.

Nadat de paspoorten zijn teruggegeven, volgt in de coupé de controle. Deze is meestal tamelijk oppervlakkig.

#### Mongolië:

Ongeveer een uur later komt de trein aan in Suchoe Bator, de Mongoolse grensplaats, waar de controle voor buitenlanders meestal ook niet zo streng is. In Mongolië is de lokale munt de tukrik. Deze kunnen noch in het buitenland worden aangekocht, noch aan de grens voor dollars of andere munten worden teruggewisseld. Dit kan alleen bij de bank of een wisselkantoor in Ulan Bator. Dit heeft alleen zin als u in deze stad blijft. Transitpassagiers kunnen dus beter geen geld wisselen, maar in US dollar betalen. In hotels kan je vaak bij de receptie geld wisselen. Houdt wel rekening met een slechtere wisselkoers. De 400 kilometer naar Ulan Bator wordt ongeveer in 10 uur afgelegd. Ulan Bator is de hoofdstad van Mongolië, gelegen aan de Tuulrivier. Twaalf uur na Ulan Bator bereikt de trein Dzamin Ude, de Mongoolse kant van de Mongools-Chinese grens. De Mongoolse beambten spreken behalve Russisch normaal gesproken nauwelijks een andere buitenlandse taal. Het oponthoud aan de grens is circa anderhalf uur.

#### China:

Er zijn drie verschillende grensovergangen:

1. De Trans-Mongolië Expres bij Erenhot/Erlan
2. De Trans-Mantsjoerije Expres bij Manzhouli
3. Vladivostok-Harbin bij Suifenhe

Grensbeambten komen de trein binnen voor de paspoortcontrole. Bovendien krijgt u een immigratieformulier uitgereikt dat u dient in te vullen. De douane neemt de ingevulde eerste bladzijde in. De tweede bladzijde dient u te bewaren en in te leveren als u China weer verlaat.

In Erlan wordt na circa 20 minuten de trein naar de hangars gereden voor het verwisselen van de wielen. Na ruime tijd komt de trein terug aan het perron. Het omwisselen van de wielstellen duurt meestal meer dan 3 uur. Vanuit de trein kunt u zien hoe dit allemaal gebeurt.

#### Vladivostok-Harbin:

Dit traject is pas sinds een aantal jaar open. Deze trein heeft alleen 2<sup>e</sup> klasse 4-persoonscoupé's en heeft geen restauratie. Wij raden u aan om eten mee te nemen voor dit traject.

De grenscontrole is zeer nauwkeurig, uitgebreid en langdurig. Een apart probleem vormt de overlast die veroorzaakt wordt door de grote hoeveelheden handelswaar die lokale passagiers meenemen voor verkoop onderweg of in het land van bestemming. Het kan voorkomen dat u bagageruimte kwijt bent in uw eigen coupé, omdat uw coupé vol ligt met handel. U hoeft hiermee niet akkoord te gaan, zo nodig kunt u de provodnik erbij halen.

# TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

## REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS

5

### Geldzaken

Neem vooraf cash euro's mee als back-up. Denk hierbij aan EUR 200 per reizigers. (eventueel verdeelt over je bagage).

De munteenheid in **Rusland** is de roebel (RUB). Voor een euro ontvang je ongeveer 70 roebel. Op de internationale luchthaven van Moskou en Sint Petersburg kun je met alle betaalmiddelen terecht. Hier kun je ook gewoon **pinnen**. Contante euro's kun je wisselen bij banken of wisselkantoren (obmen valjoeti). Oud uitziende of gescheurde biljetten kunnen geweigerd worden. **Wissel géén geld op de luchthaven** maar in de stad of het hotel. Op de luchthaven is de koers vaak erg nadelig. In de **Russische treinen** worden doorgaans alleen Roebels geaccepteerd. Ook in de steden zijn pinautomaten overal aanwezig waar je roebels kunt pinnen. De bankautomaten bevinden zich bij vrijwel elk metrostation, verschillende plaatsen op straat en vaak ook in hotels. Let wel: er zijn veel bankautomaten met uiteenlopende kosten, ook zijn ze nog wel eens leeg. Met een **creditcard** kun je in hotels, restaurants en in de winkels meestal gewoon betalen. Contant geld opnemen met een creditcard kan alleen in de grote hotels en je betaalt daar commissie over. Het wordt sterk afgeraden om zwart te wisselen. Banken zijn vaak van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 12.00 uur geopend, wisselkantoren houden de winkelopeningstijden aan van 10.00 tot 19.00 uur en zijn vaak ook op zaterdag en zondag geopend. Gaat u naar een klein Russisch dorpje, zoals Listvianka aan het **Baikalmeer**? Wees er dan op voorbereid dat je **alleen contact** kan betalen.

In **Mongolië** wordt betaald in Tugrug (MNT). Er is alleen papiergeld in omloop. Voor een euro ontvang je 2000 Tugrug. Buiten Mongolië is het vrijwel onmogelijk om biljetten in te wisselen, dus neem hooguit wat kleine biljetten voor het plakboek mee terug. De meest geaccepteerde buitenlandse valuta is de Amerikaanse dollar, maar in de hoofdstad kun je bij vrijwel alle banken ook euro's wisselen. In Ulaanbaatar zijn pinautomaten aanwezig met name voor Visa en Mastercards. Alhoewel een groeiend aantal machines ook cirrus symbolen draagt, is het krijgen van geld met een Europese pinpas niet altijd mogelijk en vaak gelimiteerd tot MNT 150.000. Het is zeker aan te raden in elk geval ook **een internationale creditcard** (Mastercard of Visa) mee te nemen. Buiten Ulaanbaatar is het vaak moeilijk of simpelweg onmogelijk om vreemde valuta te wisselen of met creditcard te betalen. Mocht het wel kunnen, dan vaak alleen Amerikaanse dollars. Zorg dus dat je genoeg tugrug en eventueel wat dollars hebt als je de provincie intrekt.

Het **Chinese geld** heet Renminbi (RMB) wat 'geld van het volk' betekent. De munteenheid is de yuan (in de volksmond kuai genoemd), verkrijgbaar in briefjes van 1, 5, 10, 50 en 100 yuan. Een yuan is onderverdeeld in 10 mao ook wel jao genoemd. Er gaan ongeveer 8,5 yuan in een euro.

In de grote steden en toeristenplaatsen kun je **pinnen** met een bankpas met **Maestro- of Cirrus logo**. Zorg wel dat je ook altijd voldoende cash geld bij de hand hebt, zeker als je naar afgelegen gebieden reist. In de grote steden kun je bij de Bank of China, bij wisselkantoren of bij grotere hotels euro's of Amerikaanse dollars wisselen. Met een creditcard kun je bij de Bank of China geld opnemen, je betaalt dan wel een provisie van ongeveer vier procent. Je kunt beter niet wisselen met particulieren. Accepteer geen gescheurde of kapotte biljetten en kijk ook uit voor valse biljetten van 50 en 100 yuan. Kijk vooral uit in het donker, bijvoorbeeld 's avonds laat in de taxi of in een discotheek. Betaal dan zoveel mogelijk met gepast geld, zodat je geen 'grote biljetten' terugkrijgt. Op het vliegveld in Beijing kan je niet altijd pinnen met maestro.

### KOERSEN VAN VREEMDE VALUTA

Voor actuele koersen van Russisch, Mongools en Chinees geld kunt u kijken op [www.xe.com](http://www.xe.com)

# TRANSSIBERIË & TRANSMONGOLIË EXPRESS

## REISGIDS TER VOORBEREIDING OP UW REIS

6

### ETEN ONDERWEG

Tijdens de hotelovernachtingen is uw ontbijt inclusief. Wanneer u overnacht in een Mongoolse nomaden tent dan is ook de lunch en het diner en water inbegrepen (niet de drank). Tijdens de treintrajecten reist u op basis van alleen de overnachting. Gedurende de treintrajecten:

- koffie/thee/noedels van thuis meenemen (doe een noedels proeverij voor vertrek ☺)
- op het station van vertrek inkopen doen
- lokale producten kopen op de stops onderweg
- af en toe eens de restauratiewagon te proberen

Ook raden we u aan water altijd uit de samovar te tappen of water uit flesjes te drinken. Let daarbij op dat de flesjes water in de hotels aanzienlijk duurder kunnen zijn dan bij lokale stalletjes. Let er ook op dat de flesjes goed gesloten zijn.

### Musea en bezienswaardigheden onderweg

Op maandag zijn in Rusland, Mongolië en China veel musea gesloten. Als u Lenin of Mao wilt bezoeken raden we aan vroeg te gaan. Het mausoleum van Lenin kun je bezoeken vanaf 10.00uur 's ochtends, maar niet elke dag. Controleer dit goed voordat je een bezoek plant. De Chinese muur en andere belangrijke toeristische bezienswaardigheden zijn meestal gewoon geopend op maandag.

*De reisbestemmingen waar u straks naar toe gaat reizen liggen in niet-westerse landen. Houd er rekening mee dat sommige dingen anders zijn dan thuis. Wij verwachten daarom dat je je goed inleest voordat je vertrekt, zodat je weet of een specifieke reis geschikt is voor jou en je reisgenoten. Denk daarbij aan persoonlijke eigenschappen en gezondheidstoestand, geef dit aan ons door, we denken graag met je mee. Eten, hotels, vervoermiddelen, media vrijheid en infrastructuur verschillen soms behoorlijk met die in Nederland. Een driesterrenhotel in Mongolië is niet te vergelijken met een Nederlands driesterrenhotel, een bus in Rusland heeft nu eenmaal minder goede vering en het wegdek is er slechter dan wij gewend zijn. Als je van tevoren rekening houdt met dit soort zaken, hoeft eventueel oponthoud of ongemak niet vervelend te zijn.*

*Alle informatie is onder voorbehoud van wijzigingen en is gebaseerd op gegevens bij ons bekend per **september 2016**. Mevo Reizen kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van mogelijk niet juiste of verouderde informatie. Hebt u een update van deze informatie omdat u op reis bent of bent geweest, dan horen we dat heel graag!*

Goede reis! Mevo Reizen